

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
12.12.2025

U WEST和U EAST 服务费率 and 条件



CHN → KZ *  → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
 RU *  → EU ← CHN
CHN →   BY → EU
KZ RU BY ← CHN 

尊敬的客户和合作伙伴！

我们特此通知您，自2026年1月1日起，“UTLC ERA”股份公司中国-欧洲（U-WEST）和欧洲-中国（U-EAST）定期集装箱列车过境集装箱运输价目表发生变更。价格有效期为2026年1月1日至3月31日（含）。

上述服务的运输和转运服务费率 and 条件见本通知附件。

U WEST

多斯特克 → 布列斯特

货运代理组织从线路始发站哈萨克斯坦铁路多斯特克-货运代理至线路终点站白俄罗斯铁路布列斯特中央-货运代理/布列斯特北-货运代理定期集装箱列车运输托运人/收货人的大吨位装载集装箱（散货、非危险）服务成本（费率）（每集装箱美元价格）：

大吨位集装箱类型	尺寸, 英尺	特殊费率* 已装货的 包括增值税, 0 %	基本费率 已装货的 包括增值税, 0 %
通用	20英尺	1860	2375
通用	40英尺	3270	3805
冷冻的	40英尺	3270	3805
通用	45英尺	3270	3805
冷冻的	45英尺	3270	3805

*特殊费率适用于U-WEST（中国-欧盟）集装箱列车，以一对一的方式与U-EAST（欧盟-中国）集装箱列车对接。U-WEST运输的特殊费率适用于在U-EAST列车运输完成后作为衔接列车同时运往中国的所有集装箱。

自2026年1月1日起，之前使用的标准箱平衡会计系统将取消。

U WEST 多斯特克-布列斯特

货运代理费率包括：

哈萨克斯坦、俄罗斯铁路、白俄罗斯铁路费率和关税；

多斯特克站的清关服务，包括使用过境申报单进行货物报关的关税；

多斯特克站装卸作业；

提供沿途运输期间集装箱平台，包括3(三)天，即自集装箱平台到达终点站之日起，到客户将技术上和商业上都适用于运输的闲置集装箱平台返回线路终点站止；

在多斯特克站站台固定集装箱（根据承运人的要求）；

在哈萨克斯坦、俄罗斯和白俄罗斯境内，根据货物铁路运输现行运输条例，轮班压送和保护货物的费用；

全线信息服务；

集装箱出现故障时，组织维修集装箱的酬劳；

货运代理酬劳。



U EAST

布列斯特 → 多斯特克

货运代理组织从线路始发站白俄罗斯铁路布列斯特北-货运代理/布列斯特中央-货运代理至终点站哈萨克斯坦铁路多斯特克-货运代理定期集装箱列车运输托运人/收货人的大吨位装载集装箱（散货（单独合同附件拟定费率的货物除外）非危险）服务成本（费率）（每集装箱美元价格）*：

大吨位集装箱类型	尺寸, 英尺	特殊费率* 已装货的 包括增值税, 0 %	基本费率 已装货的 包括增值税, 0 %
通用	20英尺	1600	1685
通用	40英尺	2600	2735
冷冻的	40英尺	2600	2735
通用	45英尺	2600	2735
冷冻的	45英尺	2600	2735

*同时从布列斯特出发的最少集装箱数量必须不少于31个FEU，以组成一列集装箱列车。

**U- EAST特殊费率适用于客户在上一报告期（季度）各方向平均月运输量不少于100个标准箱的条件。

U EAST 布列斯特-多斯特克

货运代理费率包括：

白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦铁路费率和关税；

布列斯特站清关服务；

布列斯特站装卸作业；

提供沿途运输期间集装箱平台；

在白俄罗斯、俄罗斯和哈萨克斯坦境内，根据货物铁路运输现行运输条例，轮班压送和保护货物的费用；

多斯特克站装卸作业，前提是承运人根据国际铁路货物联运协定服务指南第11.1条同意运输；

全线信息服务；

集装箱出现故障时，组织维修集装箱的酬劳；

货运代理酬劳。



U WEST

阿腾科里 → 布列斯特

货运代理组织从线路始发站哈萨克斯坦铁路阿腾科里-货运代理至线路终点站白俄罗斯铁路布列斯特中央-货运代理/布列斯特北-货运代理定期集装箱列车运输托运人/收货人的大吨位装载集装箱（散货、非危险）服务成本（费率）（每集装箱美元价格）：

大吨位集装箱类型	尺寸, 英尺	特殊费率* 已装货的 包括增值税, 0 %	基本费率 已装货的 包括增值税, 0 %
通用	20英尺	1860	2415
通用	40英尺	3270	3805
冷冻的	40英尺	3270	3805
通用	45英尺	3270	3805
冷冻的	45英尺	3270	3805

*特殊费率适用于U-WEST（中国-欧盟）集装箱列车，以一对一的方式与U-EAST（欧盟-中国）集装箱列车对接。U-WEST运输的特殊费率适用于在U-EAST列车运输完成后作为衔接列车同时运往中国的所有集装箱。

自2026年1月1日起，之前使用的标准箱平衡会计系统将取消。

U WEST 阿腾科里-布列斯特

货运代理费率包括：

哈萨克斯坦、俄罗斯铁路、白俄罗斯铁路费率和关税；

阿腾科里站清关服务，包括使用过境申报单进行货物报关的关税；

阿腾科里站装卸作业；

提供沿途运输期间集装箱平台，包括3(三)天，即自集装箱平台到达终点站之日起，到客户将技术上和商业上都适用于运输的闲置集装箱平台返回线路终点站止；

在哈萨克斯坦、俄罗斯和白俄罗斯境内，根据货物铁路运输现行运输条例，轮班压送和保护货物的费用；

全线信息服务；

集装箱出现故障时，组织维修集装箱的酬劳；

货运代理酬劳。



布列斯特 → 阿腾科里

货运代理组织从线路始发站白俄罗斯铁路布列斯特北-货运代理/布列斯特中央-货运代理至线路终点站哈萨克斯坦铁路阿腾科里-货运代理定期集装箱列车运输托运人/收货人的大吨位装载集装箱（散货（单独合同附件拟定费率的货物除外）非危险）服务成本（费率）（每集装箱美元价格）*：

大吨位集装箱类型	尺寸, 英尺	特殊费率* 已装货的 包括增值税, 0 %	基本费率 已装货的 包括增值税, 0 %
通用	20英尺	1600	1685
通用	40英尺	2600	2735
冷冻的	40英尺	2600	2735
通用	45英尺	2600	2735
冷冻的	45英尺	2600	2735

*同时从布列斯特出发的最少集装箱数量必须不少于31个FEU，以组成一列集装箱列车。

**U-EAST特殊费率适用于客户在上一报告期（季度）各方向平均月运输量不少于100个标准箱的条件。

U EAST 布列斯特-阿腾科里

货运代理费率包括：

白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦铁路费率和关税；

布列斯特站清关服务；

布列斯特站装卸作业；

提供沿途运输期间集装箱平台；

在白俄罗斯、俄罗斯和哈萨克斯坦境内，根据货物铁路运输现行运输条例，轮班压送和保护货物的费用；

全线信息服务；

集装箱出现故障时，组织维修集装箱的酬劳；

货运代理酬劳。



如果哈萨克斯坦、俄罗斯和白俄罗斯铁路上的货物运输费率发生变化，货运代理保留更改本通知中规定的费率的权力，并事先通知客户费率标准及其生效日期。关税变化不适用于在通知日期前、具有运输合同签订日期（见国际铁路货物联运协定运单上出发地的日历印章）的货物。

本通知不作为签订合同的建议书。

CHN → KZ *  → EU
 → KZ * BY → EU ← BY
 RU  → EU ← CHN
 CHN →   BY → EU
 KZ RU BY ← CHN 